

**UCHWAŁA NR XLV/453/2022
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE**

z dnia 24 lutego 2022 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Augustowie przeciwko budowie południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa w wariantach wkraczających w granice Miasta

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) Rada Miejska w Augustowie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Augustowie przyjmuje stanowisko "przeciwko budowie południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa w wariantach wkraczających w granice Miasta" w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Augustowie do przekazania niniejszego stanowiska Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku oraz Ministrowi Infrastruktury i Premierowi Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Augustowie

Alicja Dobrowolska

Załącznik do uchwały Nr XLV/453/2022

Rady Miejskiej w Augustowie

z dnia 24 lutego 2022 r.

STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE PRZECIWKO BUDOWIE POŁUDNIOWO- WSCHODNIEJ OBWODNICY AUGUSTOWA W WARIANTACH WKACZAJĄCYCH W GRANICE MIASTA

Rada Miejska w Augustowie, mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, rozwój miasta oraz dbając o jego dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze, kategorycznie sprzeciwia się budowie obwodnicy w granicach Miasta Augustowa. Nie dopuszczamy powrotu ruchu ciężarowego oraz transportów wojskowych na przebiegającą przez miasto Drogę Krajową nr 16. Akceptujemy budowę obwodnicy jedynie w wariantcie maksymalnie oddalonym od Miasta tj. np. w Wariantcie III, zwanym potocznie Wariantem Burmistrza.

Zgodnie z informacjami prezentowanymi przez przedstawicieli GDDKiA podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Rady Miejskiej w lutym 2020 roku, powrót ruchu ciężarowego na Drogę Krajową numer 16, po wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości jest przesądzony. Wynika to ze zobowiązań międzynarodowych podjętych przez Polskę. Jednocześnie droga ta staje się ważnym szlakiem militarnym ze względów bezpieczeństwa państwa. Dlatego, aby uchronić Augustów przed powrotem na jego ulice ruchu ciężarowego i zapobiec przebieganiu przez miasto korytarza transportów wojskowych, obwodnica Augustowa została ujęta w programie budowy 100 obwodnic.

W 2020 roku, po zdecydowanym sprzeciwie Burmistrza, Radnych Miejskich i mieszkańców Augustowa przeciwko wszystkim ówczesnie proponowanym wariantom drogi, GDDKiA powróciła do analiz i wprowadziła do badania tzw. Wariant Burmistrza, poparty tysiącami podpisów mieszkańców Augustowa. Po niemal dwóch latach prac, wariant ten, jako jedyny nie przebiegający przez Miasto Augustów, znalazł się wśród 3 finalnie rozpatrywanych koncepcji, jako Wariant III. Według tej koncepcji obwodnica omija miasto szerokim łukiem i przebiega z dala od zabudowań oraz ludzi. To jedyna koncepcja, która nie zakłóca życia ludzi, nie wkracza w granice Miasta Augustowa i nie odcina go od Jeziora Sajno. Tylko Wariant III można nazwać prawdziwą obwodnicą.

Stajemy dziś przed sytuacją, w której faktyczny wybór sprowadza się do decyzji, czy ruch ciężarowy ma powrócić na ulice miasta obecną DK16, czy powstanie obwodnica. W kontekście napiętej sytuacji międzynarodowej i działań militarnych na wschodzie Ukrainy stajemy też przed decyzją, czy obecną trasą DK16 przez miasto przemieszczać się będą ciężkie transporty wojskowe, czy powstanie obwodnica. Stanowczo uważamy, że zarówno ruch ciężarowy, jak też uczynienie z trasy przez Augustów militarnego korytarza transportowego, stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców. Dlatego akceptujemy budowę obwodnicy tylko i wyłącznie w wariantcie maksymalnie oddalonym od granic miasta, czyli np. w Wariantcie III. Jedynie oddalenie ruchu ciężarowego oraz transportów wojskowych od granic Augustowa może stanowić poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Pozostałe warianty są nie do przyjęcia, jako pogarszające nasze bezpieczeństwo i komfort życia.

Koncepcja nazywana dziś Wariantem III już w 2020 roku zyskała jednogłośnie poparcie Komisji Rozwoju Rady Miejskiej w Augustowie, poparcie Rady Miejskiej oraz została w procesie konsultacji społecznych poparta kilkoma tysiącami podpisów mieszkańców.

W dobie kryzysu na granicy z Białorusią, działań militarnych na Ukrainie oraz dużych ruchów wojsk sojuszniczych Rada Miejska w Augustowie, mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców Miasta Augustowa i działając w poczuciu obowiązku ochrony dziedzictwa przyrodniczego, wyraża kategoryczny sprzeciw wobec dwóch pierwszych wariantów przebiegu obwodnicy i zgodnie z przedstawioną wyżej argumentacją, akceptuje budowę obwodnicy tylko i wyłącznie w oddaleniu od granic Miasta, czyli w Wariantcie III.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XLV/453/2022
Data dokumentu	2022-02-24
Organ wydający	Rada Miejska w Augustowie
Przedmiot regulacji	w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miejskiej w Augustowie przeciwko budowie południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa w wariantach wkraczających w granice Miasta
Identyfikator dokumentu	055FA8FB-D805-4FF2-AD45-95C9C7BB8A27

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-499462369
Numer seryjny	3A8C2254435091F16365C65A06AE9C69549308D1
Osoba podpisująca	Alicja Dobrowolska-Przewodnicząca Rady Miejskiej
Instytucja	Urząd Miejski w Augustowie
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	24.02.2022 10:47:00
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL