

UCHWAŁA nr /2022

RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE

z dnia/2022 r

przyjęcie stanowiska w sprawie

**wstrzymania dalszych prac dotyczących realizacji południowo-wschodniej
obwodnicy Augustowa**

Na podstawie art 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz.713, poz.1378. z poz.zm.) Rada Miejska w Augustowie, uchwała co następuje:

§ 1

Przyjąć stanowisko w sprawie **wstrzymania dalszych prac dotyczących realizacji południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa**. Stanowisko stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie powierza się Burmistrzowi Miasta Augustowa poprzez przekazanie stanowiska władzom rządowym odpowiedzialnym za realizację obwodnicy Augustowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca

Rady Miejskiej w Augustowie

Alicja Dobrowolska

Stanowisko Rady Miejskiej w Augustowie

Rada Miejska wyraża zdecydowany sprzeciw dla dalszego projektowania i budowy obwodnicy Augustowa. Przygotowywana dokumentacja południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa jednoznacznie określa, że trasa będzie przebiegać przez dzielnicę Wypusty, przecinając Kanał Augustowski, malownicze tereny Kanału Bystrego, biegnąc dalej wzdłuż jeziora Sajno objętego strefą ciszy, tereny Puszczy Augustowskiej, dalej do drogi Augustów-Sejny, na wysokości osiedla Silikaty i kolejno przez dzielnice Wojciech, Studzieniczną, przez Giby do granicy Państwa. Taki przebieg zniszczy unikatowe tereny turystyczno-uzdrowiskowe Augustowa.

Budowa obwodnicy i dopuszczenie na trasie Augustów- Ogrodniki-granica Państwa ciężkiego ruchu TIR-ów, na jednopasmowej, 7-metrowej drodze, doprowadzi do zagrożenia bezpieczeństwa dla jej uczestników, społeczności lokalnej i turystów odwiedzających te tereny. Takie rozwiązanie, przywracające ruch ciężkiego taboru, jest nie do przyjęcia dla mieszkańców i odwiedzających nasz region turystów z Polski i świata.

Apelujemy do władz rządowych o zaniechanie prac w zakresie przywrócenia tranzytowego ruchu TIR-ów na drodze DK-16 od Augustowa do granicy Państwa i rezygnacji z budowy południowo-wschodniej obwodnicy Augustowa jako zbędnej i generującej znaczące koszty jej realizacji (ok. 350 000 000 zł), które obciążą polskiego podatnika.

