

**UCHWAŁA NR XXVIII/317/2020
RADY MIEJSKIEJ W AUGUSTOWIE**

z dnia 3 grudnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia budowy łącznika Via Carpatia i Via Baltica po
DK Nr 8**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) Rada Miejska w Augustowie uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Augustowie popiera budowę drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej DK Nr 8, trasą Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki.

2. Uzasadnienie stanowiska określonego w § 1 ust. 1 uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu: Wojewodzie Podlaskiemu; Marszałkowi Województwa Podlaskiego; Staroście Augustowskiemu; Generalnemu Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Augustowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Augustowie

Alicja Dobrowolska

Załącznik do uchwały Nr XXVIII/317/2020

Rady Miejskiej w Augustowie

z dnia 3 grudnia 2020 r.

uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Augustowie dotyczące poparcia budowy drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po DK Nr 8.

Przebieg drogi łączącej Via Carpatię i Via Balticę po drodze krajowej Nr 8 poprawi połączenie miast położonych w północnej części województwa podlaskiego m.in. Augustowa, Suwałk, Sztabina, Suchowoli ze stolicą województwa podlaskiego Białymstokiem. Augustów przez wiele lat był pomijany w planowaniu najważniejszych szlaków komunikacyjnych przechodzących przez województwo podlaskie.

Argumentem przemawiającym za wykonaniem łącznika po DK Nr 8 są walory przyrodnicze. Przedmiotowy wariant przecina dolinę Biebrzy w najwyższym miejscu, czyli w okolicach Sztabina, najmniej ingerując w koryto rzeki.

Kolejną przesłanką do postania łącznika jest fakt, iż dla obu obwodnic (Suchowoli i Sztabina), ale w szczególności obwodnicy Sztabina, wydane zostały i są dalej w obrocie prawnym decyzje środowiskowe. Świadczy to o tym, iż uwarunkowania środowiskowe przejścia przez dolinę Biebrzy w okolicach Sztabina zostały już zbadane przez odpowiednie instytucje i budowa drogi w wariantcie 2+1 w tym miejscu została uzgodniona.

Następnym argumentem jest planowane, jeszcze w 2020 roku, ogłoszenie przez Podlaski Oddział GDDKiA dwóch przetargów na obwodnice Suchowoli i Sztabina. Realizacja tych obwodnic w wariantcie 2x2 (po przeprojektowaniu z wariantu 2+1) mogłaby być początkiem szybkiej realizacji budowy całego łącznika Korycin-Augustów-Raczki.

Najważniejszym jednak argumentem przemawiającym za przebiegiem łącznika drogi po DK Nr 8 jest natężenie ruchu pojazdów na drodze DK Nr 8 w porównaniu do drogi DK Nr 65. Według oficjalnych danych GDDKiA Oddział w Białymstoku średnie natężenie ruchu w miesiącu lipcu 2020 na DK Nr 8 wyniosło 14 644 pojazdy, natomiast na DK Nr 65 odnotowano 9 651 pojazdów (o 51 % mniej). Na podkreślenie zasługuje fakt, iż w przypadku samochodów ciężarowych ich natężenie ruchu było na DK 8 czterokrotnie większe, w ww. okresie, niż na DK 65.

Brak podejmowanych działań, przy obserwowanym, corocznym wzroście ruchu na drodze krajowej Nr 8, doprowadzi w przyszłości do wyczerpania przepustowości tej drogi, co można już zaobserwować w sezonie letnim. Problem komunikacyjny będzie się pogłębiał i wpływał negatywnie na rozwój gospodarczy regionu.

Przytoczone wyżej argumenty przemawiają za stanowiskiem, że wykonanie łącznika dróg Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej Nr 8 jest w pełni uzasadnione.